

## Récapitulatif des Travaux en Régie Ouvrage d'Art dans les Directions Provinciales

**PERIODE DU 25 au 01/02/2013**

| Directions Provinciales | Subdivisions | Equipes | Itinéraires            | Nature des travaux                                                                                                                                                  | PK Début           | Pk Fin | Quantité Réalisée | Quantité total | Observations |
|-------------------------|--------------|---------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-------------------|----------------|--------------|
| <b>DPES</b>             | LBV          | OA      |                        | Equipe à la base, pas de production en semaine.                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |
|                         | NTM          | OA      |                        |                                                                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |
| <b>DPHO</b>             | FCV          | OA      |                        |                                                                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |
|                         | AKN          |         |                        |                                                                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |
|                         | OKJ          |         |                        |                                                                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |
| <b>DPMO</b>             | Ndjolé       | OA      | BASE TP                | Sarclage base soit 230 m2                                                                                                                                           |                    |        |                   |                |              |
|                         |              |         | TP - Quartier Bingoma  | Curage des caniveaux du pk 0,00 au pk 0,300 soit 0,300                                                                                                              |                    |        |                   |                |              |
|                         |              |         | Rd point TP - Aeroport |                                                                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |
| <b>DPNG</b>             | MBG          | OA      | Mbigou-Makongonio      | Curage de 5 têtes de buses métalliques aux Pk : 26,2 ; 37 ; 37 ; 37,5 ; 37,6 ; soit : 1 m3 de terre dégagée.                                                        |                    |        |                   |                |              |
|                         |              |         | Moukabou-Malinga       | Remplacement des bandes de roulement au Pk 53,2 + réfection partielle du Pont en bois au Pk 77 ; soit : 3 madriers ; 14 bandes de roulement et 4 Kg de pointes 180. |                    |        |                   |                |              |
|                         | NDD          | OA      | BASE TP Ndendé         | Construction de la barrière TP Ndendé; soit : 250 parpaings de 15 + 4 sacs de ciment utilisés.                                                                      |                    |        |                   |                |              |
|                         | FGM          | OA      | Mouila-St Martin       | Implatation de 8 balises aux Pk : 22,4 et 23,8 + renforcement du platelage du pont en bois au Pk 20,8 ; soit : 1 Kg de pointes 160.                                 |                    |        |                   |                |              |
|                         |              |         | BASE TP                | Renforcement du toit de la villa du chef section travaux, soit : 3 Kg de pointes tôle. Déserbage de la base à la pelle ; soit : 100 m2 de réalisé.                  |                    |        |                   |                |              |
|                         |              |         | Yombi-Mandji           | Prospection de longrines au Pk 28,400.                                                                                                                              |                    |        |                   |                |              |
| <b>DPNY</b>             | TCB          | OA      | Base TP                | Entretien de la base                                                                                                                                                | Surface entretenue | 300 m2 |                   |                |              |
|                         |              |         |                        |                                                                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |
| <b>DPOM</b>             | siège        | OA      |                        | Equipe à la base, pas de production en semaine.                                                                                                                     |                    |        |                   |                |              |

|             |              |                |                      |                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------|----------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DPOL</b> | <b>Siege</b> | OA             |                      | En arrêt attente programmation                                                                                                                                                             |
| <b>DPOI</b> | <b>Siege</b> | OA             | Makokou-Moungiangui  | Refection partiel de 2 ponts platelage ( pk 24,7; pk 26,8), 13 BRD; 2 bastinges et 8 kg de pointes 160.                                                                                    |
|             |              |                | Malassa-Mbeye        | Fusion avec INT 1; prospection et abattage de 2 longrines du pk 9,6 et au pk 10,8.                                                                                                         |
|             |              |                |                      | Sciage de plateaux au pk 9,6 et pk 10,8; soit 4 plateaux                                                                                                                                   |
|             |              |                |                      | Pose de 2 pont écarrés au pk 6,8 et pk 11,6                                                                                                                                                |
|             |              |                | Makokou-Makoumba     | Dégagement d'1 ostacles au PK97,300                                                                                                                                                        |
|             | <b>Booue</b> | OA             | Booué - Kazamabika   |                                                                                                                                                                                            |
| <b>DPWN</b> | <b>BTM</b>   | OA             | Base TP              | Equipe à la base, pas de production dans la semaine.Manque de camion d'accompagnement                                                                                                      |
|             | <b>Oyem</b>  | OA             | Oyem - Akam Essatouk | Elements non parvenus                                                                                                                                                                      |
|             |              |                | Assok ngomo - Riv so |                                                                                                                                                                                            |
|             |              |                | Elone - Bilossi      |                                                                                                                                                                                            |
|             |              | Assainissement | Angone - Konoville   | Nettoyage de 79 exutoires du pk 19,5 au pk 30,5 soit 9000ml<br>dégagement d'ostacles au PK26,1 au pk 28,3 soit 2 obstacles<br>nettoyage de 2 tetes de buses du pk 28,5 au pk 28,6 soit 4m2 |