

Synthèse des travaux des routes non revêtues en entreprise - Situation au Vendredi 01 février 2013

DP	N° Marché	Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai contractuel (Mois)	Observations
DPES	051/MEIAT/FER/2010	599 668 486	SINDOU	PROJET ENTRACO - RAIL	2,20	05/01/2011	390	Débroussaillage des abords de chaussée: 77,27 %
					43,30			Remblai en graveleux naturel provenant d'emprunt: 84,52 %
				RAIL - ROUGIER	4,00		1410 ml	Déblaie en terrain meuble (Purge): 99,40 % Mise en forme de la plate forme: 100 % Rechargement général: 100 %
				Nkoltang Ayeme Plaine-Pont métallique- Débarcadère et les tronçons de route du Département d'Ikoy Tsini	13,00		2	Débroussaillage des abords de chaussée: 37,04 % Remblai en graveleux naturel provenant d'emprunt: 95,25 % Déblaie en terrain meuble (Purge): 100 % Mise en forme de la plate forme: 90 % Rechargement général: 90 % Réceptionné provisoirement.

DP	N° Marché	Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai Contr actuel (Mois)	Avancement physique des travaux						
DPHO	88/MEIAT/FER/2011-2012	2 400 424 700	DERRICK SA	Franceville- Mougouango	50,00	17/04/2012	12	POSTE	Pk début	Pk fin	Quantité réalisée	Quantité Cumulée	Quantité marché	%
								ft			0,8	0,8	1	80,00%
								Ensoleillement mécanisé: m2	0	55	550 000	550 000	550 000	100,00%
								Rechargement général	0	55	55	55	55	100,00%
								Fourniture et pose buses métalliques ml	0	55	380	380	380	100,00%
								Curage ouvrage hydraulique ml			260	260	260	100,00%
								Réfection platelage et répartition de pont en bois						
								Réfection complète du pont en bois						
								Fourniture et pose de panneaux de signalisation verticale	0	0	1	1	1	100,00%
								Fourniture et pose des pnx ft						
	061/MEIAT/FER/2010	454 479 808	LGTB	Moanda- Mbougou Badouma	39,00	27/07/2009	5	Travaux de rechargement de la chaussée terminés			0	1200	1200	100%

							Réception provisoire prononcée le 12/09/2011
005/FER/TP/2008	2 304 884 958	SOTEC	Okondja- Mouniangui	100,00	27/07/2009	10	Travaux de rechargement général en arrêt. Abandon de l'entreprise

DPHO	89/MEIAT/FER/2011	1 186 497 127	SDCG-BTP	Mougouangou-Pont létili	50,00	16/07/2012	8	Installation de chantier: ft			0,7	0,7	1	70,00%
								Ensoleillement mécanisé: m2	90	95	50000	310 000	500 000	62,00%
								Rechargement général	0	0	0	0	50	0,00%
								Fourniture et pose buses métalliques ml						
								Curage ouvrage hydraulique ml						
								Réfection platelage et répartition de pont en bois						
								Réfection complète du pont en bois						
								Fourniture et pose des pnx ft						
DPHO	89/MEIAT/FER/2011	1 186 497 127	SDCG-BTP	Mougouangou-Pont létili	50,00	16/07/2012	8	Appui au renforcement des capacités de DG des études des infrastructures ft						
								Installation de chantier: ft			0,7	0,7	1	70,00%
								Ensoleillement mécanisé: m2	102	104	20000	480 000	500 000	96,00%
								Rechargement général	0	0	0	0	50	0,00%
								Fourniture et pose buses métalliques ml						
								Curage ouvrage hydraulique ml						
								Refection platelage et repartition de pont en bois						
								Refection complète du pont en bois						

							Fourniture et pose des pnx ft						
							Appui au renforcement des capacités de DG des études des infrastructures ft						

DPHO	75/MEIAT/FER/2011		EBTPG	RD 2601: Alanga- Aboumi	50,00	20/08/2012		Installation de chantier: ft			0,8	0,8	1	80,00%
								Amené et repli du matériel			0,5	0,5	1	50,00%
								Ensoleillement mécanisé: m2	38	40	20 000	400 000	540 000	74,07%
								Remblai en graveleux naturel provenet d'emprunt m3	BCH en panne				530	
								Mise en forme de la plateforme km	0	0	0	45	65	69,23%
								Rechargement général	0	0	0	6	65	9,23%
								Fourniture et pose buses métalliques ml					150	
								Curage ouvrage hydraulique ml					98	
								Refection platelage et repartition de pont en bois					27	
								Refection complète du pont en bois					18	
								Fourniture et pose des pnx ft					1	
								Appui au renforcement des capacités de DG des études des infrastructures ft					1	

DP	N° Marché	Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai contractuel (Mois)	Observations
DPMO	050/MEIAT/FER/2010	818 632 988	SATE/GECO	Alembé- Junkville	30,00	05/12/2010	4	Travaux de remise en forme Pk 11 - 0 soit 11 km Construction totale du Pont en bois au Pk 26 (10,67 * 4,27m) Travaux de construction de 2 ponts terminés depuis le 20/04/2012. Attente de la réception des ouvrages. Construction totale du Pont en bois au Pk 26 (15,5 * 4,5 m) Pose de 5 longrines ; 28 basting et 30 planches de roulement. Mise en place de 22 basting Travaux de rechargement terminés. Réception provisoire effectuée le 14/07/2011

DP	N° Marché	Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai contractuel (Mois)	Observations						
DPNG	60/MEIAT/FER/2011	1 800 128 846	SOMISEP	Pont wano - yéno	35,00	30/11/201	18	AVANCEMENT PHYSIQUE DES TRAVAUX						
								POSTE	Pk début	Pk fin	Quantité réalisée	Quantité Cumulée	Quantité du marché	%
								Installation de chantier: FT					1	
								Ensoleillement mécanisé: m2				583 000	640000	91,09%
								Réchargement général km	57,6	60	2,4	28,4	60	47,33%
								Fourniture et pose BM 1000 ml				480,9	600	80,15%
								Curage OH: ml				32	194	16,49%
								Refection du platelage:					pm	
								Construction PB:				13,3	15	88,67%
								Refection complète PB:						

								Curage et rechargement bourbiers:				1375,78	3264	42,15%
								Traitement de l'érosion régressive ft	Arrêt du traitement de l'érosion (le bull est en panne)			0,7	1	70,00%
								Ouverture déviation ft					1	
								Fourniture et pose pnx de signalisation verticale ft					1	
DPNG	014/FER/TP/2009	1 903 152 883	SOMISEP	Mourembou- Rébé-Pont Ngounié	90,00	10/10/2009	11	Travaux de rechargement général terminés. L'administration a déjà effectué la réception des travaux depuis le 14/10/2011						

DPNG	04/MEIAT/FER/2010	989 913 800	EG BTP	Intersection RP 401 (Yombi - Mandji) - Massana	35,00		7	POSTE	Pk début	Pk fin	Quantité réalisée	Quantité Cumulée	Quantité marché	%
								Installation de chantier: ft				0,25	1	25,00%
								Ensoleillement mécanisé: m2	0	3,5	3,5 km	154278	540000	28,57%
								Nettoyage de l'accotement en zone de plaine: m2					90000	0,00%
								Curage bourniers: m3					19200	0,00%
								Mise en forme et compactage de la plateforme: m2					235000	0,00%
								Fourniture et mise en œuvre de la latérite: m3					45500	0,00%
								Plus value de transport en matériaux : m3/km					28800	0,00%
								Refection complète PB: ml					136	0,00%
								Fourniture et pose pnx de signalisation verticale: ft					1	0,00%
DPNG	006/FER/TP/2009	2 656 345 761	DERRICK	Moukabou (PK20)-Pont Offoué- Iméno plateau	80,00	11/11/2009	11	Travaux de rechargement de la chaussée terminés. L'administration a déjà effectué la réception des travaux depuis le 13/10/2011						
				Mouila Pouivi - Ndanda				Remise en forme du Pk 11,50 au Pk 15,50 soit 4,00 km						
								Enrochement au Pk 11,50 1347 m3						
								EM du Pk 0 au Pk 11 soit 11 km						

								Rechargement général en sable de qualité du Pk 9,30 au Pk 6,950 et du Pk 11 au Pk 10 , soit 3,35 km et 879,375 m3 Reprofilage rapide du Pk 10 au Pk 5,00 soit 5 km Refection d'un pont forestier au Pk 9,50 Pose de 11 buses métalliques Rélèvement ligne rouge du Pk 1,30 au Pk 2,30 soit 1 km pour 5000 m3 de terre de remblai
--	--	--	--	--	--	--	--	---

DP	N° Marché	Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai contractuel (Mois)	Observations												
DPNY	69/MEIAT/FER/2011	1 198 113 000	SERG	Moabi - Nyanga Nyoungou	35,00	29/02/2012	6	AVANCEMENT PHYSIQUE DES TRAVAUX												
									Pk début	Pk fin	Quantité réalisée	Quantité Cumulée	Quantité du marché	%						
								Installation de chantier:										1	1	100,00%
								Ensoleillement mécanisé:							23,5	25,9	2 335	168 035	350 000	48,01%
								Réchargement général:							23,40	24,60	1,20	18,70	35	53,43%
								Fourniture et pose BM 1000:									50	240	280	85,71%
								Curage OH:									0	14	180	7,78%

							Refection du platelage:			6	20	120	16,67%
							Refection complète PB:			0	22	160	13,75%
							Curage et rechargement bourniers:			0	1 700	3 000	56,67%
							Fourniture et pose pnx de signalisation verticale:						
018/FER/TP/2009	2 204 904 340	SERG	Tchibanga- Moabi	76,00	10/09/2009	12	Travaux de rechargement général et terminés et réceptionnés						
							Réfection du pont de la Douigny						
048/MEIAT/FER/2010	686 000 000	SOMISEP	Ndendé- Tchibanga	80,00	20/12/2010	4							

DP	N° Marché	Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai contractuel (Mois)	Observations
DPOL	066/MEIAT/FER/2010	708 282 034	LGTB	Wagny- Mikouyi	67,00	10/04/2011	5	Travaux de RR au lieu de RF terminés
	063/MEIAT/FER/2010	634 120 200	BATTIG	Mikongo- Wagny	63,00	15/02/2011	3	Travaux de remise en forme terminés (1ère passe)
	046/MEIAT/FER/2010	762 289 457	SG COB TP	Ayem- Mikongo	90,00		4	RF du Pk 81 - pk 90.00: soient 9. km et 63 000m² et un cumulé de 350 000 m²
								Dégagement d'obstacle Pk 62 au Pk 75: 5 obstacles
DPOL			MIKA SERVICES	Voiries de Lastourville				* Pose d'un dalot au Pk 0,0 SEEG lastourville/ Avancement cumulé à 85 % * Pose du béton de propreté dosé à 150 kg/m3 soit 9 m3 * Renforcement du Bloc technique avec du sable soit un volume 828 m3 * Coffrage du voile de gauche(coulage BA 19m3) cumulé de 40% * Décoffrage intérieur du tablier et coulage du guide-roue et de l'aile gauche en amont * Démolition de la parcelle en amont et pose d'une autre en aval. * Coulage du tablier en béton armé à 350kg/m3, soit 28.80 m3 * Tissage de nappe inférieure.
DPOL			MIKA SERVICES	Koulamoutou - Popa	Reprise des travaux depuis le 26/09/2012			Ensoleillement Mécanisé du Pk 42 au Pk 46,400 d'ou 4,400 km
								Réhaussement de la ligne rouge du Pk 16,900 au Pk 17,000, soit 100 ml Qté des matériaux utilisés: 88 m³ de blocs et 210 m3 de laterite.
								Traitement des ouvrage de franchissement au PK 49,7 pose d'une BM 1000 (L= 12m) et au PK 50,200 pose des longrines + remblai pour la construction d' un PF
								traitement de talus du PK21,7 -22,5 - 24 - 49,8 - 50 soit 2000 ml
								Elargissement de la chaussée du PK24,8-25,1 soit 300 ml

						Décaissement des talus du PK 57,9 au PK 58.1 soit 200 ml
						Nettoyage de 2 buses forestiere au PK 49 et au PK 49,100
						RR du PK 60,6 - PK 75 soit 14,5 km, soit un cumulé de 28,5 km
						Pose de 3 buses métalliques de diamètre 1000 (Lt 36 ml) au Pk48,5 - 48,8 - 50
						traitement de talus du PK49 au PK 50
						Réparation ouvrage de franchissement aux PK50,2 et PK 50,9. abattage et transport des longrines + 140 m3 de blocs
						Refection 1 pont forestier du Pk 7 et renforcement du bloc technique
						Remise en forme du Pk 49-50 pour 700 ml

DPOL	017/FER/TP/2008	2 628 755 025	ENTRACO	Ayem-Mikongo - Wagny	163,00			Travaux terminés
DPOL	85/MEIAT/2011	311 328 005	SERG	Koulamoutou - Baniati (Pont de Baniati)		26/01/2012	8	Construction pont mixte au PK 45 : Fin des travaux.
								Démolition du pont de déviation
								Peinture anti-rouille sur tablier
								début et fin de remblai en terre autour des semelles
								Emplacement des chasses-roues + fin soudure
								soudure des barres de chasse roue
								Début de la mise en place des bastaings et de la soudure des cornieres
								Début de la mise en place des bandes de roulement
								Début d'implatation et coulage du béton de propreté
								Pose futs de signalisation à l'entrée du pont y compris peinture
								Avancement total des travaux :100 %
DPOL	83/MEIAT/FER/2011	2 459 409 100	STE	Imeno plateau -Popa	50,00	01/08/2012	16	E M du PK 0 au PK 2 soit 2 km
DPOL	04/MEIAT/FER/2011	249 605 400	CGTE	Wagny-Mikongo (Pont sur la Wouboué)	63,00		6	Travaux de remplacement du pont forestier effondré par un pont métallique au PK27 terminés Réception provisoire de l'ouvrage effectuée le 08/07/2011

Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai contractuel (Mois)	Observations
860 144 202	MIKA SERVICVES	Ovan-PK50 Makokou	50,00	28/02/2011	6	Travaux terminés
761 353 643		PK50-Makokou	47,00	28/02/2011	5	
1 002 167 143	IVINDO CONSTRUCTION	Koumameyong- Ovan	53,00	15/01/2011	7	Marché en arrêt; tronçon en aménagement
	OLAM GABON	PK 42 - MEKAMBO				Ensoleillement mécanisé: PK 53,3 - PK 56,3 soit 3,00 km
934 819 195	EVA TP	Lalara- Koumameyong	65,00	18/02/2011	7	Marché en arrêt; tronçon en aménagement

Montant Marché FCFA TTC	Entreprise	Itinéraire en cours des travaux	Linéaire total (Km)	Date effective de démarrage des travaux	Délai contractuel (Mois)	Observations
1 063 341 713	MIKA SERVICES	Oyem - Mongomo	47,00			Travaux terminés et receptionés
1 063 341 713	MIKA SERVICES	Oyem- Mongomo et Zokgone- Mbolzok	47,00	15/02/2010	6	Travaux receptionnés depuis le 26/08/2011 Pose de 57 planches pour le pont mixte de Yombi Ensoleillement Mécanisé: 100 %

					<u>Rechargement de la chaussée:</u> 100 % <u>Fourniture et pose buses:</u> 100 % <u>Curage d'ouvrage:</u> 100 % <u>Refection complète pont en bois:</u> 100 % <u>Curage et rechargement :</u> 100 % <u>Fourniture et pose PSV:</u> 100 % Travaux de rechargement général terminés. Réception provisoire prononcée le 26/08/2011
		Mbolzock-Nvane			Implantation de PSV du pk15,400 au pk20 soit 2 panneaux
		Zokgone - Mbolzok			Pose de 24 bandes de roulement sur pont mixte au Pk 15 Curage de 8 puits perdus et de 7 exutoires PK 10 au PK 14 Travaux de remise en forme du Pk 7,5 au Pk 17 soit 9,5 km km
		Abona - Abam Eba	24,00		Implantation des PSV 9,05
		Mbolzock-Abona			RF(reprise) du PK 5,3 au PK 10 soit 4,7 km Travaux preparatoire du PK 9 au PK 10,2 soit 1,2 km Abattage de 10 arbres du PK 8 au PK 8,2 RG du PK 7,6 au PK 9,870 soit 2,11 km pour 207 m3 de mise en œuvre Pose de BM de 1000 au PK 7,9: Nombre 1, longueur 9,4 ml Abattage et debardage de 4 longrines au PK 8,2 Sciage de 8 madriers du Pk 9,7 au Pk 9,9 Réfection totale PB au Pk 8,2 Implantation de panneaux de signalisation verticale du pk 0,4 au pk 6,2 Relevement ligne rouge du PK 9,7 au Pk 9,9 soit 1250 m3 Curage de lit de riviere sur 150 ml au PK 7,8